

«В регистр»

##### АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮГОРСКА

# Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

###### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 января 2012 № 5

Об утверждении долгосрочной целевой

программы «Совершенствование и

развитие сети автомобильных дорог

города Югорска на 2012-2020 годы»

В целях создания условий для устойчивого развития города Югорска за счет развития и совершенствования сети автомобильных дорог местного значения, реализации целевой программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2011 - 2013 годы и на период до 2015 года», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 02 декабря 2010 года № 321-п:

1. Утвердить долгосрочную целевую программу «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог города Югорска на 2012-2020 годы и на период» (приложение).

2. Опубликовать постановление в газете «Югорский вестник» и разместить на официальном сайте администрации города Югорска.

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования в газете «Югорский вестник».

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы администрации города Югорска – директора департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска В.К. Бандурина.

**Глава администрации**

**города Югорска М.И. Бодак**

**Приложение**

**к постановлению**

**администрации города Югорска**

**от 10 января 2012 года № 5**

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА ЮГОРСКА

НА 2012 - 2020 ГОДЫ»

город Югорск

2011 год

**Паспорт**

**долгосрочной целевой программы**

**«**Совершенствование и р**азвитие сети автомобильных дорог города Югорска**

# **на 2012 - 2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование долгосрочной целевой программы | «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог города Югорска на 2012 - 2020 годы» (далее Программа) |
| Дата принятия решения о разработке долгосрочной целевой программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | Распоряжение администрации города Югорска от 02.09.2011 № 617 |
| Дата утверждения долгосрочной целевой программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | Постановление администрации города Югорска от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Заказчик долгосрочной целевой программы | Администрация города Югорска |
| Разработчик долгосрочной целевой программы | Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска |
| Координатор долгосрочной целевой программы | Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска |
| Цель долгосрочной целевой программы | Создание условий для устойчивого развития города Югорска за счет развития и совершенствования сети автомобильных дорог местного значения |
| Задачи долгосрочной целевой программы | 1. развитие сети автомобильных дорог (строительство);
2. совершенствование сети автомобильных дорог (реконструкция);

3. приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями норм и технических регламентов (капитальный ремонт) |
| Ожидаемые непосредственные результаты реализации долгосрочной целевой программы | 1. увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 8 291 м;
2. совершенствование твердого покрытия на 6 923 м;
3. увеличение пешеходных дорожек (тротуаров) на 14 292 м
 |
| Сроки реализации долгосрочной целевой программы | 2012 – 2020 годы |
| Объемы и источники финансирования долгосрочной целевой программы | На реализацию Программы планируется направить  1 638 880 тыс. руб., в том числе:2012 год – 149 373 тыс. руб.2013 год – 154 114 тыс. руб.2014 год – 48 873 тыс. руб.2015 год – 224 575 тыс. руб.2016 год – 216 537 тыс. руб.2017 год – 180 645 тыс. руб.2018 год – 205 841 тыс. руб.2019 год – 227 920 тыс. руб.2020 год – 231 002 тыс. руб.Из бюджета автономного округа – 139 287 тыс. руб., в том числе:2012 год – 46 429 тыс. руб.2013 год – 46 429 тыс. руб.2014 год – 46 429 тыс. руб.Из бюджета города Югорска – 7 832 тыс. руб., в том числе:2012 год – 2 944 тыс. руб.2013 год – 2 444 тыс. руб.2014 год – 2 444 тыс. руб.Средства ООО «Газпром трансгаз Югорск» 205 241 тыс. руб., в том числе:2012 год – 100 000 тыс. руб.2013 год – 105 241 тыс. руб.Потребность в финансировании 1 286 520 тыс. руб.в том числе:2015 год – 224 575 тыс. руб.2016 год – 216 537 тыс. руб.2017 год – 180 645 тыс. руб.2018 год – 205 841 тыс. руб.2019 год – 227 920 тыс. руб.2020 год – 231 002 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации долгосрочной целевой программы (показатели социально-экономической эффективности) | 1. увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, приходящейся на 1000 чел. населения, на 242 м;
2. увеличение протяженности тротуаров на 1000 чел. населения на 418 м.
 |

# **Раздел 1. Характеристика проблемы, на решение которой**

# **направлена Программа**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Перед органами местного самоуправления стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог города в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения города.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

* автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
* в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам города, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
* помимо высокой первоначальной стоимости строительства – реконструкция, капитальный ремонт, также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

* удобство и комфортность передвижения;
* скорость движения;
* пропускная способность;
* безопасность движения;
* экономичность движения;
* долговечность;
* стоимость содержания;
* экологическая безопасность.

Скорость движения напрямую влияет на экологическую ситуацию. 70 % загрязненности территории связано с вредными выбросами автомобилей из-за пониженной скорости движения. Особенно резко количество выбросов возрастает на перекрестках, особенно в часы «пик». При этом в зону загрязнения попадает и жилая застройка.

Протяженность дорог общего пользования местного значения в городе Югорске составляет 140,1 км, в том числе, с твердым покрытием 67,4 км, с грунтовым покрытием 72,7 км.

Количество автомобильного транспорта неуклонно растет, так если численность автотранспорта на начало 2010 года – 15 415 единиц, то на начало 2011 года – 16 115 единиц. Увеличение количества автотранспорта, расширение границ города, строительство новых объектов промышленного и гражданского назначения, изменение нормативных требований приводит к тому, что необходимо строить новые, реконструировать и ремонтировать существующие дороги.

На данный момент проблема развития современной и эффективной сети автомобильных дорог, определяющей экономический рост и уровень жизни населения, приобретает важное значение и актуальность.

Строительство индивидуального жилья идет значительными темпами, застраиваются все новые и новые микрорайоны, качество дорог в таких микрорайонах не соответствует требуемым нормам. Строительство дорог является жизненной необходимостью для строящихся микрорайонов индивидуальной застройки.

Аварийность на дорогах муниципального образования является одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Таким образом, обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач органов власти, от успешного решения которой зависит успех развития экономики города. Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики муниципального образования и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития города, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для города.

Развитие города невозможно без единой развитой и надежной сети автомобильных дорог.

Постановлением Правительства ХМАО-Югры от 02.12.2010 г. № 321-п «О целевой программе Ханты-Мансийского автономного округа-Югры «Развитие транспортной системы ХМАО-Югры на 2011-2013 годы» и Постановлением Правительства автономного округа от 14.09.2009 г. № 247-п «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре» на 2012-2015 г.», предусмотрены средства на софинансирование мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог муниципальных образований. Одним из условий софинансирования является наличие у муниципального образования программы по строительству и реконструкции дорожно-уличной сети, в которой предусмотрены средства и из городского бюджета.

Капитальный ремонт и ремонт существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку в городе в целом.

Проблемы транспортной системы требуют программно-целевого метода решения, целесообразность которого определяется:

значительными финансовыми затратами и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития дорожной сети;

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов.

**Раздел 2. Основные цели и задачи Программы, целевые показатели, показатели экономической, бюджетной и социальной эффективности**

Основной целью программы является создание условий для устойчивого развития города Югорска за счет развития и совершенствования сети автомобильных дорог местного значения.

Задачи Программы:

1. развитие сети автомобильных дорог (строительство);
2. совершенствование сети автомобильных дорог (реконструкция);

3. приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями норм и технических регламентов (капитальный ремонт).

За период реализации Программы ожидается (приложение 1):

1. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 8 291 м;
2. Совершенствование твердого покрытия на 6 923 м;
3. Увеличение пешеходных дорожек (тротуаров) на 14 292 м

Экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения,

- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

1. снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;
2. стимулирование общего экономического развития территории;
3. экономия времени для перевозки;
4. снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
5. повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д. В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

1. сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости);
2. снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижение износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
3. повышение транспортной доступности;
4. сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
5. улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

**Раздел 3. Программные мероприятия**

Основными мероприятиями Программы являются строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, в том числе проектирование и проведение государственной экспертизы проектной документации (приложение 2).

**Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения программы**

Расчет потребности произведен на основании проектно-сметной документации, составленной в соответствии с действующими СНиП, ГОСТ и другими нормативными документами.

Объем средств на реализацию Программы за счет средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры устанавливается ежегодно законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Объем средств на реализацию Программы за счет средств бюджета города Югорска устанавливается ежегодно решением Думы города Югорска о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 5 Механизм реализации Программы**

Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска (далее Департамент) организует исполнение Программы и осуществляет функции муниципального заказчика работ, выполнение которых необходимо для реализации Программы.

Департамент:

1) осуществляет полномочия главного распорядителя средств, предусмотренных на выполнение Программы;

2) организует исполнение Программы на основании заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации муниципальных контрактов с организациями, осуществляющими деятельность в сфере дорожного хозяйства;

3) осуществляет иные необходимые для реализации Программы функции, предусмотренные законодательством автономного округа

и Российской Федерации.

**Приложение 1**

**Система показателей,**

**характеризующих результаты реализации программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателей результатов** | **Базовый показатель на начало реализации программы** | **Значение показателя по годам** | **Целевое значение показателя на момент окончания действия программы** |
| **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Показатели непосредственных результатов** |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, м | 67 410 | 67 410 | 67 410 | 67 410 | 70 460 | 72 790 | 73 526 | 75 701 | 75 701 | 75 701 | 75 701 |
| 2 | Совершенствование твердого покрытия, м | 0 | 1 349 | 855 | 0 | 570 | 990 | 760 | 0 | 1 119 | 1 280 | 6 923 |
| 3 | Пешеходные дорожки (тротуары), м | 34 092 | 35 441 | 36 296 | 36 296 | 41 960 | 45 180 | 46 676 | 47 085 | 48 204 | 48 384 | 48 384 |
| **Показатели конечных результатов** |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, приходящейся на 1000 чел. населения, м/на 1000 чел.  | 1 971 | 1 971 | 1 971 | 1 971 | 2 060 | 2 128 | 2 150 | 2 213 | 2 213 | 2 213 | 2 213 |
| 2 | Протяженность тротуаров на 1000 чел. населения, м/на 1000 чел. | 997 | 1 036 | 1 061 | 1 0611 | 1 227 | 1 321 | 1 365 | 1 377 | 1 409 | 1 415 | 1 415 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Приложение 2****Мероприятия программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог города Югорска на 2012 - 2020 годы»** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Мероприятия программы** | **Срок исполнения** | **Финансовые затраты на реализацию (тыс. руб.)** | **Источники финансирования** | **Результат** |
| **Всего, с учетом потребности** | **в том числе утверждено в бюджете города Югорска** | **потребность в финансировании** |
| **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Задача 1. Развитие сети автомобильных дорог (строительство)** |
| 1.1. | Транспортная развязка в двух уровнях в г. Югорске (2 этап) | 2018-2020 | **308 066** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **100 000** | **105 000** | **103 066** |  | Ввод в эксплуатацию объекта |
|   |
|   |
| 1.2. | Объездная дорога Югорск-2 | 2017-2018 | **96 636** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **50 000** | **46 636** | **0** | **0** |  | Ввод в эксплуатацию 1766 м |
|   |
|   |
|  | **ИТОГО по строительству** |  | **404 702** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **50 000** | **146 636** | **105 000** | **103 066** |  |  |
| **Задача 2. Совершенствование сети автомобильных дорог (реконструкция)** |
| 2.1. | Реконструкция ул. Менделеева в г. Югорске (участок от ул. Магистральная до ул. Студенческая) | 2012-2016 | **178 730** | **12 000** | **30 000** | **34 000** | **50 000** | **52 730** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 890 м (в т.ч. тротуар 890 м) |
| 72 200 | 11 400 | 28 500 | 32 300 | бюджет АО |
| 3 800 | 600 | 1 500 | 1 700 | бюджет МО |
| 2.2. | Реконструкция ул. Магистральная в г. Югорске | 2015-2017 | **119 116** | **0** | **0** | **0** | **27 300** | **56 000** | **35 816** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 1371 м |
| 2.2.1. | в т.ч. участок от ул. Садовая до ул. Киевская | 2016-2017 | **55 816** | **0** | **0** | **0** | **0** | **20 000** | **35 816** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 336 м (в т.ч. тротуар 336 м) |
|   |
|   |
| 2.2.2. | участок от ул. Сибирский бульвар до ул. Южная | 2015 | **27 300** | **0** | **0** | **0** | **27 300** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 330 м (в т.ч. тротуар 330 м) |
|   |
|   |
| 2.2.3. | участок от ул. Киевская до путепровода | 2016 | **36 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **36 000** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 707 м (в т.ч. тротуар 707 м) |
|   |
|   |
| 2.3. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Никольская (от ул. Газовиков до ул. Промышленная) в г. Югорске | 2016-2017 | **26 892** | **0** | **0** | **0** | **0** | **10 000** | **16 892** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 400 м в т.ч. тротуар 400 м) |
|   |
|   |
| 2.4. | Реконструкция ул. Механизаторов (от ул. Ленина до ул. Калинина) в г. Югорске | 2012 | **6 737** | **6 737** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 570 м (в т.ч. тротуар 570 м) |
| 6 400 | 6 400 |   |   |   |   |   |   |   |   | бюджет АО |
| 337 | 337 |   |   |   |   |   |   |   |   | бюджет МО |
| 2.5. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Калинина (от ул. Механизаторов до ул. Славянская) в г. Югорске | 2012 | **5 124** | **5 124** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 779 м (в т.ч. тротуар 779 м) |
| 4 868 | 4 868 |   |   |   |   |   |   |   |   | бюджет АО |
| 256 | 256 |   |   |   |   |   |   |   |   | бюджет МО |
| 2.6. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Мира (от ул. Калинина до ул. Ленина) в г. Югорске | 2012-2013 | **205 241** | **100 000** | **105 241** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 855 м (в т.ч. тротуар 855 м) |
| 0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 205 241 | 100 000 | 105 241 |   |   |   |   |   |   |   | ООО "ГТЮ" |
| 2.7. | Реконструкция автомобильной дороги улиц Защитников Отечества-Солнечная-Покровская в г. Югорске | 2012-2015 | **98 499** | **12 378** | **18 873** | **13 873** | **53 375** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 2080 м (в т.ч. тротуар 2080 м) |
| 42 867 | 11 759 | 17 929 | 13 179 | бюджет АО |
| 2 257 | 619 | 944 | 694 | бюджет МО |
| 2.8. | Реконструкция автомобильной дороги ул. Мичурина-ул. Лунная в г. Югорске | 2015-2016 | **89 080** | **0** | **0** | **0** | **50 000** | **39 080** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 1623 м ( в т.ч. тротуар 1623 м) |
|   |
|   |
| 2.9. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Свердлова (от детского сада "Брусничка" до ул. Студенческая) | 2017-2018 | **49 205** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **5 000** | **44 205** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 409 м (в т.ч. тротуар 409 м) |
|   |
|   |
| 2.10. | Реконструкция ул. Ленина | 2015-2017 | **63 000** | **0** | **0** | **0** | **3 000** | **30 000** | **30 000** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 480 м |
| 2.10.1. | в т.ч. участок от здания по ул. Ленина, 29 до здания по ул. Ленина, 31 | 2015-2017 | **61 000** | **0** | **0** | **0** | **1 000** | **30 000** | **30 000** | **0** | **0** | **0** |   | Ввод в эксплуатацию 480 м (в т.ч. тротуар 480 м) |
|   |
|   |
| 2.10.2. | участок от ул. Лесозаготовителей до ул. Геологов | ПИР | **1 000** | **0** | **0** | **0** | **1 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 2.10.3. | участок от ул. Механизаторов до ул. Клары Цеткин | ПИР | **1 000** | **0** | **0** | **0** | **1 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 2.11. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова в г. Югорске | ПИР | **1 200** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1 200** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 2.12. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Таежная (от ул.Мира до ул.Гастелло) в г. Югорске | ПИР | **1 200** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1 200** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 2.13. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Лесная в г. Югорске | ПИР | **2 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **2 000** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 2.14. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Лермонтова в г. Югорске | ПИР | **2 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **2 000** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 2.15. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Цветной бульвар в г. Югорске | ПИР | **1 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1 000** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 2.16. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Чкалова в г. Югорске | ПИР | **1 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1 000** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 2.17. | Реконструкция ул. Арантурская в г. Югорске | 2012-2015 | **5 250** | **250** | **0** | **0** | **5 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |  | ввод в эксплуатацию тротуара 1544 м |
| 0 |   |   |   |   |
| 250 | 250 |   |   | бюджет МО |
| 2.18. | Реконструкция ул. Кутузова в г. Югорске | 2014-2015 | **26 000** | **0** | **0** | **1 000** | **25 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | ввод в эксплуатацию 640 м (в т.ч. тротуар 640 м) |
| 950 |   |   | 950 | бюджет АО |
| 50 |   |   | 50 | бюджет МО |
| 2.19. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Шаумяна в г. Югорске | ПИР | **1 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1 000** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 2.20. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гоголя в г. Югорске | ПИР | **1 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1 000** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 2.21. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гоголя в г. Югорске | ПИР | **1 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1 000** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 2.22. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Сахарова в г. Югорске | ПИР | **3 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **3 000** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
|   | **ИТОГО по реконструкции:** |  | **887 274** | **136 489** | **154 114** | **48 873** | **213 675** | **187 810** | **87 708** | **44 205** | **0** | **14 400** |  |  |
| **Задача 3. Приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями норм и технических регламентов (капитальный ремонт)** |
| 3.1. | Благоустройство ул. Попова (от ул. Гастелло до Западной объездной автодороги) в г. Югорске | 2019-2020 | **105 430** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **50 000** | **55 430** |   | Выполнение ремонтных работ на участке 1100 м |
|   |
|   |
| 3.2. | Капитальный ремонт ул. Толстого (от ГИБДД до светофора) | ПИР | **1 000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1 000** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
| 3.3. | Капитальный ремонт ул. Мира (от ул. Таежная до ул. Калинина) | 2015-2016 | **9 227** | **0** | **0** | **0** | **500** | **8 727** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Выполнение ремонтных работ на участке 100 м  |
|   |
|   |
| 3.4. | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Южная (участок от ул. Декабристов до ул. Арантурской) | 2018-2019 | **37 920** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **15 000** | **22 920** | **0** |   | Выполнение ремонтных работ на участке 1119 м (в т.ч. тротуар 1119 м) |
|   |
|   |
| 3.5. | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Студенческая (от кольца до ул. Садовая) в . Югорске. | 2012-2015 | **19 534** | **12 634** | **0** | **0** | **6 900** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Выполнение ремонтных работ на участке 570 м ( в т.ч. тротуар 570 м) |
| 12 002 | 12 002 | бюджет АО |
| 632 | 632 | бюджет МО |
| 3.6. | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Студенческая (от ул. Садовая до ул. Менделеева) в г. Югорске | 2019-2020 | **106 906** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **50 000** | **56 906** |   | Выполнение ремонтных работ на участке 180 м (в т.ч. тротуар 180 м) |
|   |
|   |
| 3.7. | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Вавилова (от 16 микрорайона до ул. Садовой) | 2012-2015 | **3 750** | **250** | **0** | **0** | **3 500** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |   | Выполнение ремонтных работ на участке 500 м (тротуар) |
| 0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 250 | 250 |   |   |   |   |   |   |   | бюджет МО |
| 3.8. | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. 40 лет Победы в г. Югорске | 2016-2017 | **62 937** | **0** | **0** | **0** | **0** | **20 000** | **42 937** | **0** | **0** | **0** |   | Выполнение ремонтных работ на участке 280 м (в т.ч. тротуар 280 м) |
|   |
|   |
| 3.9. | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Широкая в г. Югорске | ПИР | **200** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **200** |   | Выполнение проектных работ |
|   |
|   |
|   | **Итого по капитальному ремонту:** |  | **346 904** | **12 884** | **0** | **0** | **10 900** | **28 727** | **42 937** | **15 000** | **122 920** | **113 536** |  |  |
|   |  |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |
|  | **ВСЕГО:** |  | **1 638 880** | **149 373** | **154 114** | **48 873** | **224 575** | **216 537** | **180 645** | **205 841** | **227 920** | **231 002** |  |  |
|  | **в т.ч. Бюджет АО** |  | **139 287** | **46 429** | **46 429** | **46 429** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Бюджет МО** |  | **7 832** | **2 944** | **2 444** | **2 444** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ООО "Газпром трансгаз Югорск"** |  | **205 241** | **100 000** | **105 241** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Потребность** |  | **1 286 520** | **0** | **0** | **0** | **224 575** | **216 537** | **180 645** | **205 841** | **227 920** | **231 002** |  |  |